Ljusterö, den 9 mars 2019

**Grundviks Samfällighetsförening**

**”Övergripande plan för vägunderhåll 2019 - 2021”**

1. Bakgrund

Grundviks Samfällighetsförening bildades under våren 2014 och styrelsen fick i uppdrag att ta fram en långsiktig underhållsplan för vägnätet inom Grundvik. Styrelsen har arbetat utifrån den underhållsplan som har beslutats på respektive årsstämma. Denna plan för perioden 2019 - 2021 är den femte planen i ordningen.

1. Syfte

Syftet med detta dokument är att det ska beskriva övergripande status och planerade åtgärder för vägarna inom Grundvik och planen ska fungera som ett underlag för beslut vid kommande årsstämma.

1. Målbild

Målbild för Grundviks vägar:

* Vi kör försiktigt och visar hänsyn gentemot varandra
* Normal standard för gående, cykel, personbil samt övriga motorfordon som normalt trafikerar vägen
* Vägen ska hållas farbar för trafik med motorfordon året om
* Vägen ska underhållas till lägst den standard som erfordras för erhållande av statsbidrag till kostnaderna för vägunderhållet
* Vid de tidpunkter på året då vägbanans bärighet är begränsad, t.ex. vid tjällossning eller längre regnperioder, ska tyngre trafik kunna avlysas
* Normal viktbegränsning enligt Transportstyrelsens bärighetsklass BK2, vid begränsad vikt gäller max 4 ton totalvikt
* Rekommenderad maximal hastighet för trafik på vägarna är 30 km/h
* Vägen är enfilig och möten mellan fordon sker i huvudsak vid mötesplatser
* Fungerande vattenavrinning från vägarna, dock anpassat till praktiska förutsättningar
* Växtligheten ska begränsas i möjligaste mån för att dels sol och vind kommer åt att torka ur vägkroppen och dels för att säkerställa fri sikt
* Bra förutsättningar för snöröjning av vägarna

1. Strategi

Styrelsen föreslår utifrån ovanstående målbild en strategi avseende underhåll av Grundviks vägnät för åren, 2019 - 2021.

Styrelsens strategi för att uppnå och bibehålla denna målbild är att förhålla oss till

följande grundprinciper:

* att hålla kostnader på en realistisk nivå i förhållande till målbilden
* att hela tiden ha en tre-årsplan som vi arbetar efter för att kunna planera för arbeten som behöver göras för att upprätthålla målbilden
* att lägga en tre-årig åtgärdsplan där vi utdebiterar en årsavgift i enlighet med denna plan

Utgångspunkten för allt underhåll på våra vägar handlar om att de måste skötas kontinuerligt och hanteras enligt de föreskrifter och regler som gäller. Våra vägar slits av såväl trafik som av naturen själv.   
  
Det är av stor betydelse med god vattenavrinning, samt bra förutsättningar för att torka upp vägen. Det är en av de viktigaste grunderna för att vägen ska behålla sin standard enligt målbilden över en längre tid. Nedanstående punkter är väsentliga för effektivt underhåll av vägarna:

* God vattenavrinning och välskötta diken
* Funktionsdugliga trummor för att transportera bort vatten
* Röjning längs med vägen för att dels få in solljus så att vägen torkar upp, och dels så att sikten längs våra vägar är god
* Grusvägar: sladdning och dammbindning
* Fylla på grus och täppa till hål i grusvägar
* Reparera trasig beläggning (”oljegrus”)

Vid behov bygga upp och förstärka vägkroppen och eventuellt lägga på en ny beläggning, där vägen sedan tidigare varit belagd. Huvudscenariot är att vi har belagd väg från inre delen av Dyviken och fram till korsningen Grundviksvägen – Stenmoravägen. Övriga vägar utgörs av grusvägar.

1. Genomförda aktiviteter

I nära dialog med Trafikverket (TRV) har Styrelsen under åren 2015 - 2018 genomfört ett antal vägförbättringar, förutom normalt underhåll och snöröjning, inom Grundvik:

* Grävt nya, alternativt förbättrat befintliga, diken. Främst mellan Dyviken och korsningen Grundviksvägen/Stenmoravägen. Många diken förbättrades i samband med att Österåkers Stadsnät grävde ner fiberkabel inom Grundvik.
* Lagt ner nya trummor, där befintliga inte hade tillräcklig kapacitet
* Grävt upp belagd väg, utfört ny vägbank och ersatt med grusväg.
* Under hösten 2018 lades en ny ytbeläggning på sträckan från inre delen av Dyviken till korsningen Grundviksvägen/Stenmoravägen, ca 1600 m. Arbetet utfördes av Peab Asfalt/Masab med sk JIM (Justeringsmassor av Indränkt Makadam).

Kostnaden för underhåll och vägförbättringar har uppgått år 2015 till 318 tkr, år 2016 till 518 tkr, år 2017 till 229 tkr samt år 2018 till 724 tkr.  
Styrelsen har sökt extra bidrag från Trafikverket för dessa investeringar och vi har fått extra bidrag med 70 tkr för år 2015, 182 tkr för år 2016, 41 tkr för år 2017 och **259 tkr** för år 2018. Totalt uppgår erhållna extra bidrag till **552 tkr** för de aktuella åren.

1. Pågående aktiviteter

Baserat på ovanstående målbild arbetar styrelsen kontinuerligt med följande aktiviteter och frågeställningar:

* Inventering av status på vägarna, diken mm samt analys
* Träffar representanter för Trafikverket och diskuterar lämpliga åtgärder
* Arbetar utifrån en plan som innehåller en prioritering av åtgärder
* Begär in offerter från entreprenörer
* Ansöker hos Trafikverket om extra bidrag till förbättringsåtgärder
* Genomför förbättringsarbeten på Grundviksvägen och övriga vägar
* Gräver diken längs med och lägger ner trummor under vägarna
* Utför löpande underhåll och snöröjning

1. Kommande åtgärder

Linanäs Vägförening (LVF)  
I dialog med LVF säkerställa att vi har en gemensam plan och tydlig modell för hur kostnader för löpande underhåll och investeringar hanteras över tid för den del av Grundviksvägen som tillhör LVF.

Stenmoravägen - Oxlötsvägen

I samband med uttag av skog under 2018 har dessa vägar påverkats och vägområdet behöver delvis återställas.

Grusning och dikning

Fortsatt arbete med att lägga på mer grus samt att förbättra vattenavrinningen i utsatta vägpartier.

Skutviken

Från brevlådorna i riktning mot Midsommarängen. Ta bort uttjänt vägbeläggning och återfylla med grus.

1. Kostnader

Styrelsen har tidigare uppskattat att föreningen behövde ha årsavgifter om totalt 400 000 kr per år under åren 2015 - 2018. Vår bedömning idag, är att årsavgiften för år 2019 kommer att kunna ligga kvar på en motsvarande nivå.

Grundviks Samfällighetsförening jobbar aktivt med att söka extra bidrag från Trafikverket för genomförda förbättringsarbeten på vägarna.

1. Finansiering

Styrelsen föreslår att för åren 2019 – 2021 utdebitera avgifter till medlemmarna i enlighet med budget. Årsavgift för år 2019 kommer att skickas ut efter beslut i kommande årsstämma i april.

Styrelsen har undersökt möjligheten till att finansiera verksamheten genom att ta banklån. Styrelsen anser dock för närvarande att detta inte är aktuellt.

1. Transporter

Våra vägar är inte utförda för att tåla tunga transporter. Transportstyrelsens bärighetsklass BK 2 gäller för vägarna. Nedskyltning kan dock ske vid behov.

Den tillåtna maximala belastningen av vägarna anpassas till årstid och väderlek.

Skyltning finns vid Grundviksvägens början. Styrelsen ska kontinuerligt uppdatera information på hemsidan, för att medlemmarna ska ha möjlighet till information om de rådande förutsättningarna.

1. Övergripande plan - revidering

Denna plan för underhåll av vägar inom Grundvik, ska av styrelsen revideras varje år inför kommande årsstämma i Grundviks Samfällighetsförening.